

[20th November 1963]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes.

(b) The buses which are scheduled to touch Secretariat during peak hours continue to do so. Buses of routes 21-B and 21-K touch Secretariat between 9 a.m. to 11 a.m. and between 5 p.m. and 7 p.m. The buses of route 21-N touch Secretariat at all hours of the day.

\* 319 கேள்வி.—திரு. கே. நாராயணசாமி பிள்ளை : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

விருத்தாசலம் தாலுகாவில் சர்க்கார் நெடுந்தூர பஸ் (Express Bus) நிற்கும் இடங்களில் பிரயாணிகள் வசதிக்காக பாசஞ்சர் ஷெட், குடிதண்ணீர் முதலிய வசதிகள் செய்து கொடுக்க உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The only important station in Vriddhachalam taluk for long distance express buses of the State Transport Department is Neyveli. The authorities of the Neyveli Lignite Corporation have promised to provide necessary facilities for the State Transport buses at Neyveli. Drinking water facilities will be provided as and when bus stands are constructed in the mofussil. In the long distance buses themselves water cans with drinking water are provided.

\* 320 Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal for the printing of time-tables of Madras City buses and making them available to the public for sale, for their guidance?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The City bus guides have been printed and are available to the public on sale.

திரு. ரா. சு. வீரப்பச் செட்டியார் : சார், நேற்று எனக்கும் ஒரு பிரதி கிடைத்தது. அதற்குக் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER : Is it a supplementary question?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I do not object to it.

MR. SPEAKER : But I object.

திரு. மா. இராசாங்கம் : நகர பஸ் கண்டக்டர்கள் டிக்கட் கொடுக்கும்போது சில்லரை கொடுப்பதிலே அதிக நேரம் ஆவதால் இடைவெளியில் பஸ்ஸை நிறுத்தி வைக்க நேரிடுகிறது. சில்லரை இல்லையென்ற காரணத்தால் இடையிலே பிரயாணிகளைக்கூட இறக்கி விட்டு விடுகிறார்கள். இதனால் அடிக்கடி தகராறு விளைகிறது. இதைத் தவிர்க்க பிரயாணிகள் முன்பே சில்லரை மாற்றிக் கொள்ளுவதற்காக பஸ் புறப்படும் இடங்களில் ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

20th November 1963]

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இந்தப் பிரச்சனையை இரண்டு விதத்தில் தீர்க்கலாம். ஒன்று பிரயாணிகள் எந்த அளவுக்குக் கட்டணம் செலுத்த வேண்டுமோ அந்தச் சில்லரையை முன்னதாகவே சேகரித்துக் கொண்டு வருவது. மேல் நாடுகளில் அப்படித் தான் செய்கிறார்கள். அங்கு டிக்கட் கொடுப்பதில்லை. கட்டணம் 15 சென்ட் என்றால் அதைப் பெட்டியில் போட்டு விட்டு உள்ளே போய்விடுவார்கள். இரண்டாவதாக, ஐந்து நயா பைசா ஸ்டேஜாக மாற்றியமைத்தால் 3, 2, 1 நயா பைசா என்ற சில்லறை இல்லாமல் சுலபமாகச் சில்லறை கொடுக்க முடியும். அதைச் சர்க்கார் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது.

**திரு. வை. சங்கரன் :** கால அட்டவணைப் புத்தகம் என்ன விலைக்கு எந்த எந்த இடத்தில் கிடைக்கும் என்பதைப் பத்திரிகைகளில் விளம்பரம் செய்ய அரசாங்கம் முன் வருமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** இந்த டிப்பார்ட்மென்ட் ரொம்ப சிக்கனமாக நடத்தப்படுகிறது. ஆகையால் விளம்பரம் செய்ய உத்தேசமில்லை.

**திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் :** தலைவர் அவர்களே, எம்.எல்.ஏ.-க்களுக்காக விடப்படும் அரசாங்க பஸ் லாஸ்டலை விட்டு வந்த பிறகு டிக்கட் கொடுத்து காசு வசூல் செய்வதற்காக வெளியே நிறுத்தி விடுகிறார்கள். அது மனதுக்கு ரொம்பக் கவலையாக இருக்கிறது. பதின்மூன்று நயா பைசா வீதம் போகவா 26 ந. பை. வசூல் செய்கிறார்கள். இந்த 26 ந.பை.-யை பிரயாணப்படியிலேயே பிடித்துக் கொண்டால்கூடப் பரவாயில்லை. அல்லது இந்தக் கட்டணத்தை வாங்காமல் இனாமாகவே பஸ் விட அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** அதற்கு ஆளும் செலவை 'லெஜிஸ்லேச்சர் டிப்பார்ட்மென்ட்' ஏற்றுக் கொள்வதாக இருந்தால் அதைச் செய்யத் தயாராக இருக்கிறோம்.

**திரு. கரு. சீமைச்சாமி :** தலைவர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும்போது வெளிநாடுகளில் டிக்கெட் இல்லாமல் பிரயாணிகளே ஒரு பெட்டியில் காசைப் போட்டுவிட்டு ஏறுகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். அதுமாதிரி சென்னை நகரில் ஏதாவது ஒரு ரூட்டில் பரிட்சார்த்தமாக இந்த முறையை ஏற்படுத்த முயற்சி செய்வார்களா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** அதுமாதிரி செய்தால் முதலில் ஒரு கண்டக்டருடைய வேலை போய்விடும். அது சம்பந்தமாகக் கிளர்ச்சி ஏற்படும். அதைச் சுலபமாகச் செய்ய முடியாது. சட்டசபை அங்கத்தினர் சம்பந்தமாக இப்போது கட்டணம் இல்லாமல் பஸ்விடும் யோசனையை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். டிக்கெட் இல்லாமல் கனம் அங்கத்தினர்களே காசைப் போட்டுவிட்டு ஏறும் முறையை இங்கே பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கனம் அங்கத்தினர் சொல்லமாட்டார்கள் என்று நினைக்கிறேன். (சிரிப்பு).